



	PROTECCION CARRETERA
	PROTECCION VIA TERREBA
	PROTECCION AUTOVIA
	SUPERMETRO
	DELIMITACION NR
	CATEGORIAS SNU
	DOMINIO PUBLICO MANTENIMIENTO TERRESTRE
	DESLINDE
	SERVIDUMBRE PROTECCION 100 M.

	REDES DE INFRAESTRUCTURAS
	RED ELECTRICA
	GASODUCTO
	RED DE SANEAMIENTO SUPRAMUNICIPAL
	RED DE ABASTECIMIENTO MUNICIPAL

	RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE / PROYECTADA
	EJE POR GRAVEDAD
	EJE POR IMPULSION
	SANEAMIENTO EXISTENTE

	RIESGO DE INUNDACIONES
	RI-ACTIVIDAD TORRENCIAL
	RI-LLUVIAS ALUVIAL

	<b>SU</b> SUELO URBANO
	<b>SUP</b> URBANIZABLE PRIORITARIO
	<b>S.Urbie</b> URBANIZABLE RESIDENCIAL
	<b>S.UrbInd</b> URBANIZABLE INDUSTRIAL
	CATEGORIAS DE SUELO NO URBANIZABLE
	<b>SNU.C</b> COSTAS
	<b>SNU.EP</b> ESPECIAL PROTECCION
	<b>SNU.IE</b> INFRAESTRUCTURAS
	<b>SNU.Ia</b> INTERES AGRICOLA
	<b>SNU.IF</b> INTERES FORESTAL
	<b>NRC</b> NUCLEO RURAL COMPACTO
	<b>NRd</b> NUCLEO RURAL DISPERSO
	<b>ELUP</b> ESPACIO LIBRE DE USO PUBLICO
	<b>PE</b> AREA A DESARROLLAR MEDIANTE PLAN ESPECIAL

	ALEGACIONES
	LIMITE CONCEJO
	EDIFICACION
	ELEMETO CATALOGADO
	DEFINICION COMUNITARIA PANCELARIO
	CARRETERA
	CAMINO
	RIO

	GRADOS DE PROTECCION DEL PATRIMONIO INTEGRAL
	PARCIAL
	AMBIENTAL
	CAMINO DE SANTIAGO
	DELIMITACION ENTORNO CAMINO DE SANTIAGO

